

Parkeeronderzoek 't Oog van Sint Pieter

juli 2017



Gemeente Maastricht

Datum	18 juli 2017
Opdrachtnemer	Gemeente Maastricht Team Onderzoek & Statistiek – Jan Sommers Contactpersoon: Olga van Belle Tel. 043 350 5675
Opdrachtgever	Gemeente Maastricht Team Mobiliteit Astrid Dreesen T 043 350 4120 E Astrid.Dreesen@maastricht.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Achtergrondinformatie	5
1.2	Onderzoeksvraag	5
1.3	Leeswijzer	5

2	Onderzoeksopzet	6
2.1	Onderzoeksgebied	6
2.2	Capaciteit	6
2.3	Veldwerk	7

3	Resultaten	8
3.1	Kerncijfers	8
3.2	Verdiepende analyse	11
	Parkeerduur en frequentie	11
	Nationaliteit en frequentie	14

4	Samenvatting	16
----------	---------------------	-----------

Bijlage 1		17
Overzicht meetrondes		17

1 Inleiding

1.1 Achtergrondinformatie

Om meer inzicht te krijgen in de parkeerdruk op het Oog van Sint Pieter is er bij het team Mobiliteit behoefte aan een onderzoek naar de bezettingsgraad en bezettingsduur van de parkeerplaatsen. Ook wordt het wenselijk geacht om de nationaliteit van de voertuigen te noteren. Er kan gratis geparkeerd worden op deze locatie, wat primair bedoeld is voor wandelaars en dagjesmensen die actief willen zijn rondom de Pietersberg. De indruk bestaat echter dat een deel van de voertuigen er voor langere duur (meerdaags) wordt geparkeerd. Ook verschilt de bezettingsgraad sterk per dag en dagdeel.

1.2 Onderzoeksvraag

Team Mobiliteit heeft O&S gevraagd onderzoek te doen naar de parkeerdruk en bezettingsgraad van het Oog van Sint Pieter. Hierbij wordt de parkeercapaciteit geïnventariseerd en op verschillende momenten en op verschillende tijdstippen gekeken hoeveel auto's er geparkeerd staan. Tevens zijn de kentekens van de geparkeerde auto's genoteerd om de diversiteit en nationaliteit van de parkeerders te kunnen bepalen. Doel van dit onderzoek is om te verifiëren en scherp in beeld te krijgen voor welk soort parkeerders deze locatie zo aantrekkelijk is. Met die informatie wil team Mobiliteit een plan voor parkeerregulering vaststellen en onderbouwen. Het onderliggende doel is om de parkeerders te weren die geen bestemming op Sint Pieter hebben

1.3 Leeswijzer

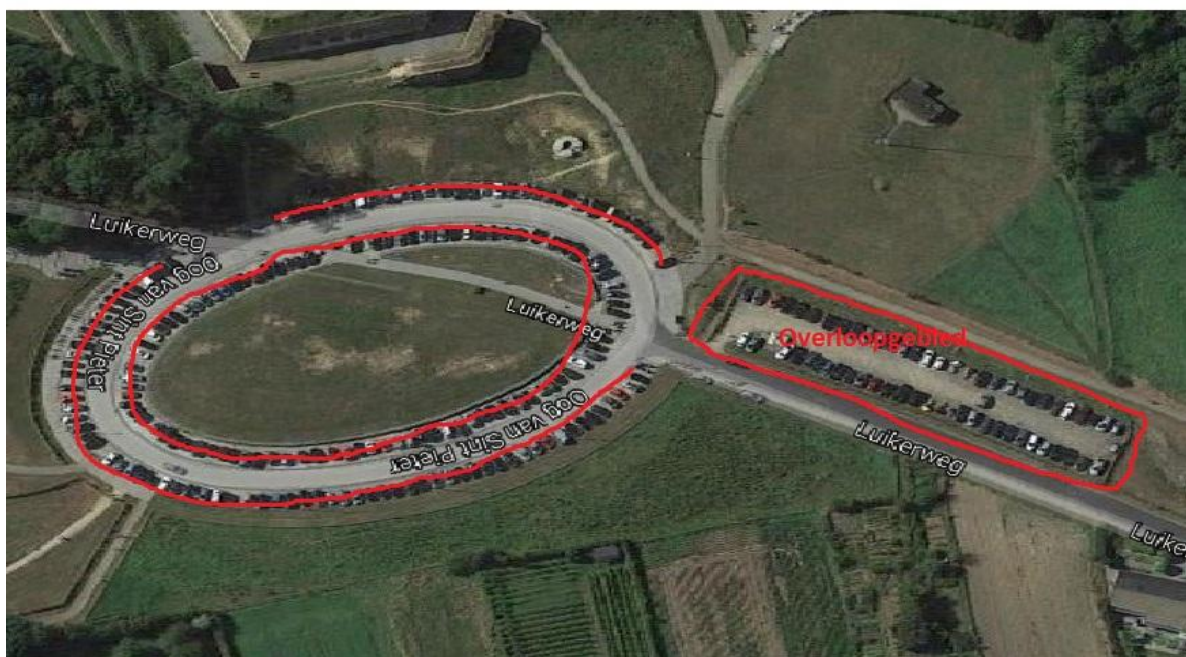
In hoofdstuk 2 is de onderzoeksopzet te lezen, met onder meer de onderzoeksgebieden en meetmomenten. In hoofdstuk 3 worden de resultaten getoond met aansluitend in hoofdstuk 4 een korte samenvatting van de rapportage. Hoofdstuk 5 bevat de bijlage bij dit rapport.

2 Onderzoeksopzet

2.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied betreft het Oog van Sint Pieter en een overloopgebied op een aangrenzend perceel aan de Luikerweg. Dit is samengenomen tot één onderzoeksgebied. De op- en afgaande bewegingen zijn waargenomen vanaf de Luikerweg, ter hoogte van het overloopgebied. Bezoekers kunnen 't Oog van Sint Pieter ook op- en afrijden vanaf de andere zijde. De ervaring leerde echter dat dit slechts in zeer incidentele gevallen gebeurde, daarom is er voor gekozen om enkel te meten ter hoogte van het overloopgebied¹.

Figuur 1. Onderzoeksgebied



2.2 Capaciteit

In het onderzoeksgebied kunnen in totaal 260 autovoertuigen geparkeerd worden. Er zijn geen aparte parkeerplaatsen voor motoren of touringcars.

Tabel 1. Parkeercapaciteit onderzoeksgebied

Gebied	Capaciteit
Oog van Sint Pieter - binnenring	100
Oog van Sint Pieter - buitenring	100
Overloopgebied	60

¹ Hierdoor kan het incidenteel zijn voorgekomen dat voertuigen enkel als op- of afgaand zijn geregistreerd en niet als beide. Gezien de verwachte beperkte omvang van deze groep, en de grote toevoer vanaf de reguliere weg, is de verwachting dat dit niet of nauwelijks van invloed is op de resultaten.

2.3 Veldwerk

Het aantal voertuigen is gedurende 14 dagen geteld van 07:00-18:00, behalve de eerste maandag toen er tot 13:00 is geteld². Dit is gedaan door drie personen die elkaar afwisselde. Per voertuig is genoteerd op welk moment deze het parkeerterrein opkwam en wanneer deze weer vertrok. De eerste ronde van 07:00-07:30 is gebruikt om te inventariseren welke auto's er op dat moment al stonden, de gegevens daarna zijn genoteerd in blokken van een kwartier. Hierdoor kan met vrij hoge nauwkeurigheid worden vastgesteld wanneer de voertuigen op- en afgaan en wat de parkeerduur ongeveer is geweest. Een overzicht van precieze tijden van alle rondes is in de bijlage toegevoegd.

Tabel 2. Meetmomenten

Dag	Starttijd	Eindtijd
Dinsdag 9 mei	07:00	18:00
Woensdag 10 mei	07:00	18:00
Donderdag 11 mei	07:00	18:00
Vrijdag 12 mei	07:00	18:00
Zaterdag 13 mei	07:00	18:00
Zondag 14 mei	07:00	18:00
Maandag 15 mei	07:00	12:00
Zaterdag 20 mei	07:00	18:00
Zondag 21 mei	07:00	18:00
Maandag 22 mei	07:00	18:00

² Dit is gedaan omdat het voor de maandag met name interessant was om te weten hoeveel auto's er in de ochtend nog geparkeerd stonden en er dus sinds de telling van de dag ervoor bij zijn gekomen of af zijn gegaan.

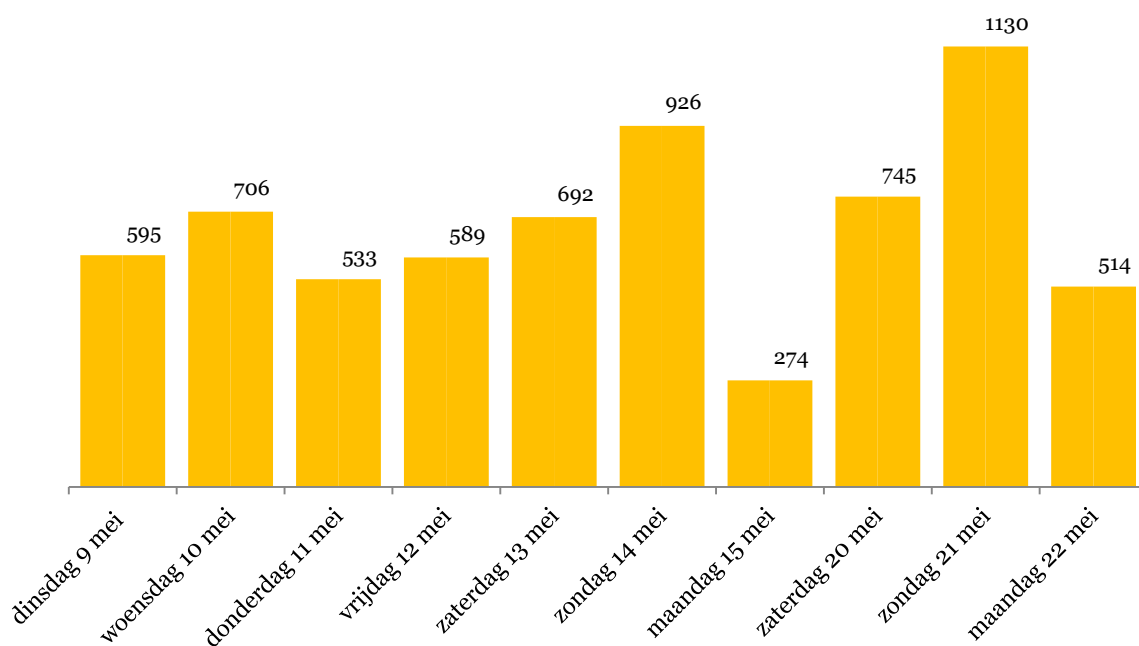
3 Resultaten

De analyse is opgedeeld in twee delen. Allereerst is er een globale analyse gemaakt met een aantal kerncijfers. Daarna is er verdiepende analyse gedaan, waarbij er een onderscheid is gemaakt naar eendaagse en meerdaagse parkeerders en verschillende piekmomenten.

3.1 Kerncijfers

Gekeken naar de hoeveelheid verschillende auto's dat per dag parkeert op 't Oog van Sint Pieter, dan laat Figuur 2 zien dat dit erg verschilt per dag. In de weekenden en op woensdag is het drukker dan op de andere dagen, met name de zondag springt eruit wat betreft drukte met zelfs 1125 unieke voertuigen. Maandag is de meest rustige dag. Gemiddeld zijn er per dag 670 unieke voertuigen geregistreerd.

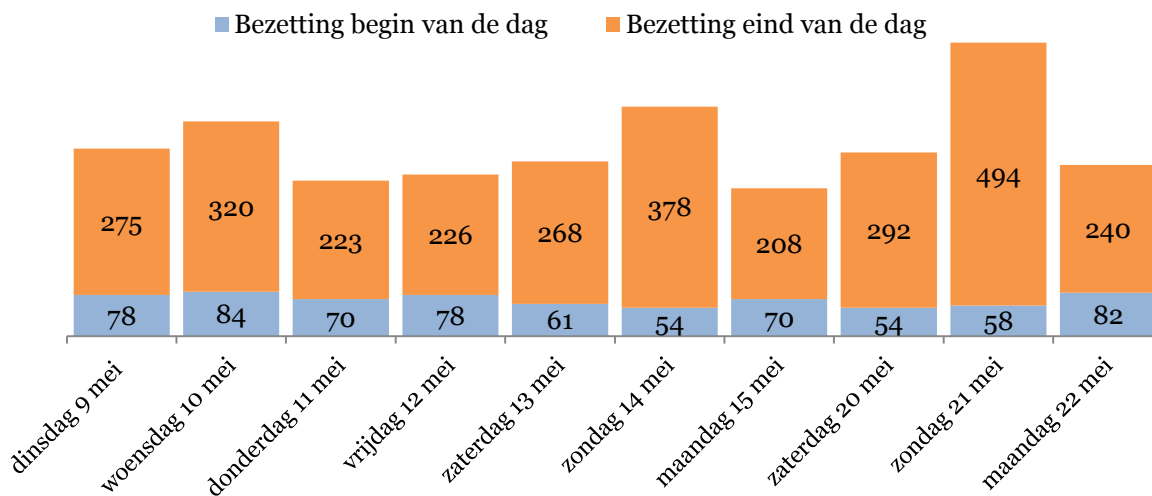
Figuur 2. Aantal geregistreerde unieke voertuigen per dag³



Ook kan globaal gekeken worden hoeveel voertuigen er bij de eerste ronde s'ochtends al stonden en hoeveel er na de laatste ronde nog staan. In Figuur 3 is te zien dat er na de laatste ronde (18:00) een aanzienlijk aantal voertuigen blijven staan, die tussen 18:00 en 07:00 de volgende ochtend alsnog weggaan. Ook is zichtbaar dat in het weekend minder mensen hun auto de gehele nacht laten staan dan doordeweeks.

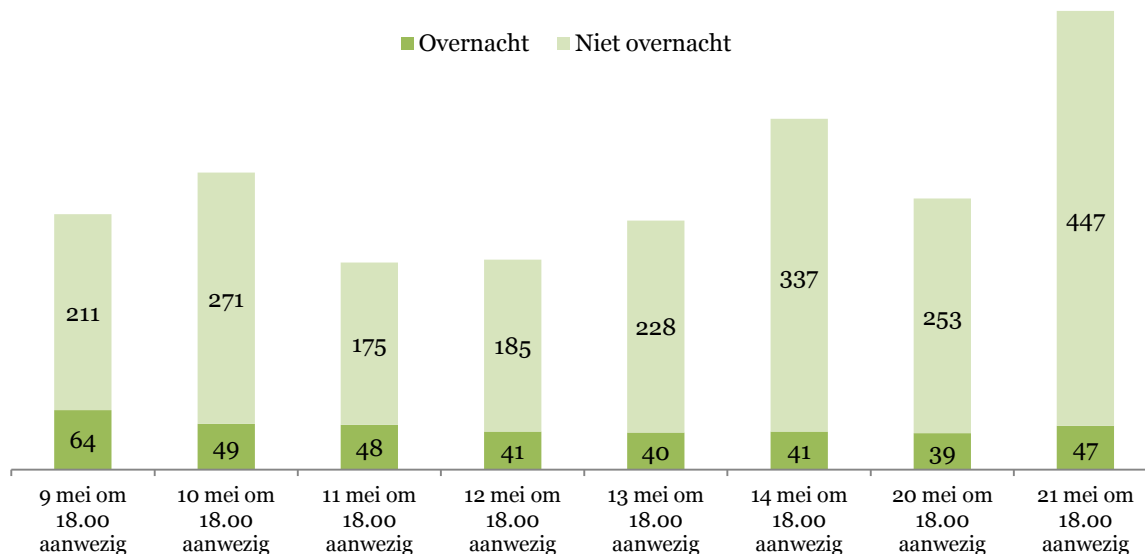
³ Zoals eerder aangegeven is op maandag 15 mei enkel de ochtend geteld, waardoor het totaal aantal afwijkt van de andere dagen.

Figuur 3. Bezetting parkeerplaats om 07:00 en om 18:00



Zoals Figuur 4 laat zien is er slechts een kleine –maar stabiele- hoeveelheid voertuigen dat de hele nacht blijft staan op 't Oog van Sint Pieter.

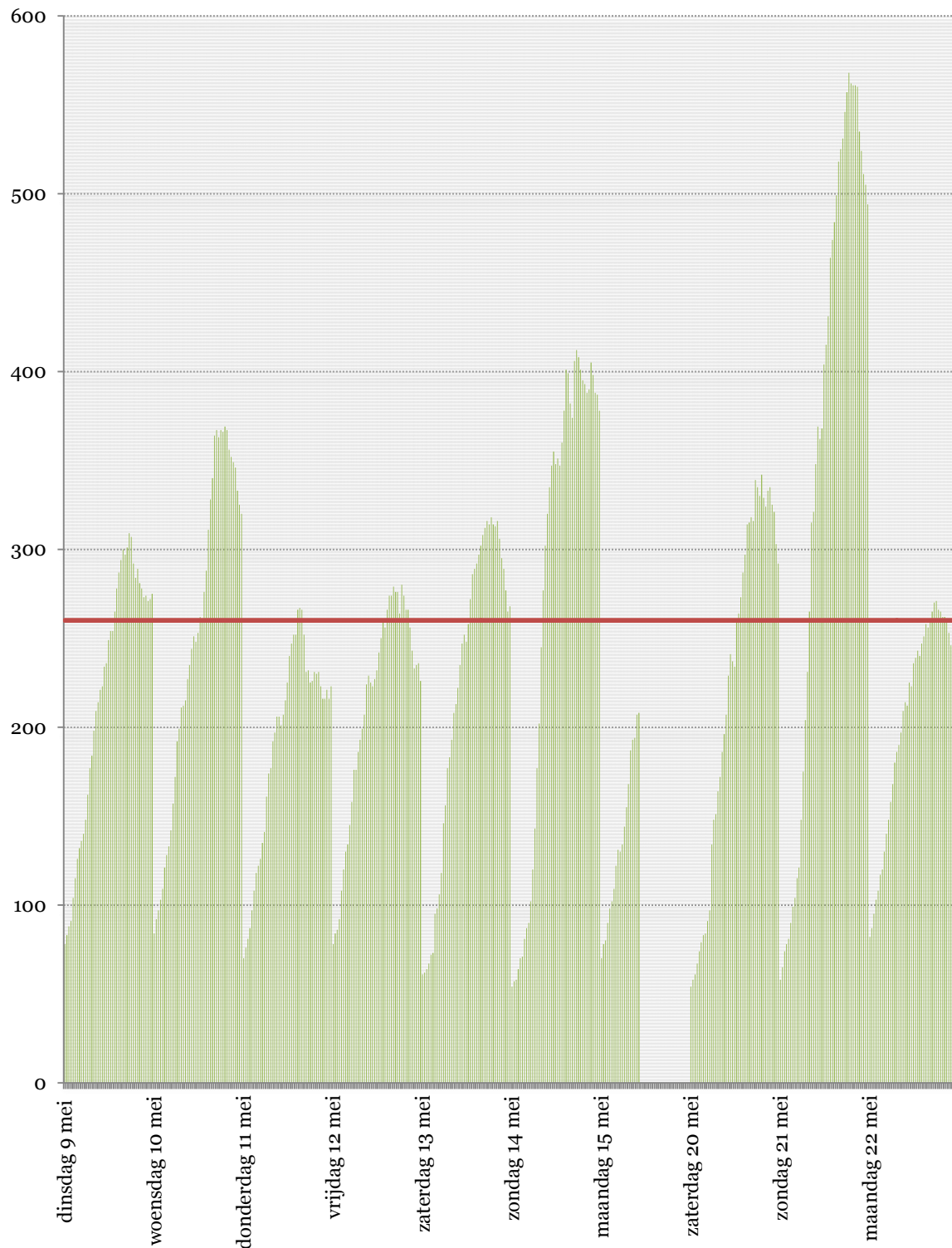
Figuur 4. Hoeveelheid voertuigen dat wel of niet 's nachts blijft staan



Figuur 5 laat zien hoe de bezetting gedurende de dag is. Zichtbaar is dat de hoogste bezetting in de middag is, tussen ongeveer één en vier uur 's middags. Net als eerder al is opgemerkt, is zichtbaar dat doordeweeks er meer auto's al vóór 07:00 uur al geparkeerd staan dan in de periode tussen vrijdag en zondag en dat er na 18:00 nog

veel voertuigen geparkeerd zijn. De rode lijn is de maximale capaciteit van 260 parkeerplaatsen. Te zien is dat elke dag de maximale capaciteit wordt overschreden, op zondagen zelfs in zeer extreme mate.

Figuur 5. Aantal voertuigen per kwartier



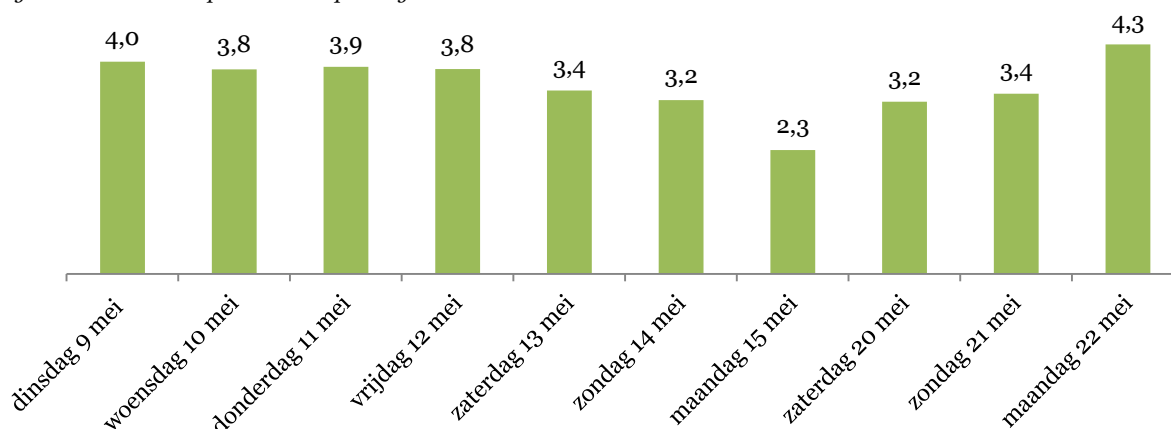
3.2 Verdiepende analyse

Als er dieper in de data wordt gedoken, kan er gekeken worden naar het verschil tussen incidentele en frequente parkeerders, naar de parkeerduur en naar het land van herkomst van de voertuigen.

Parkeerduur en frequentie

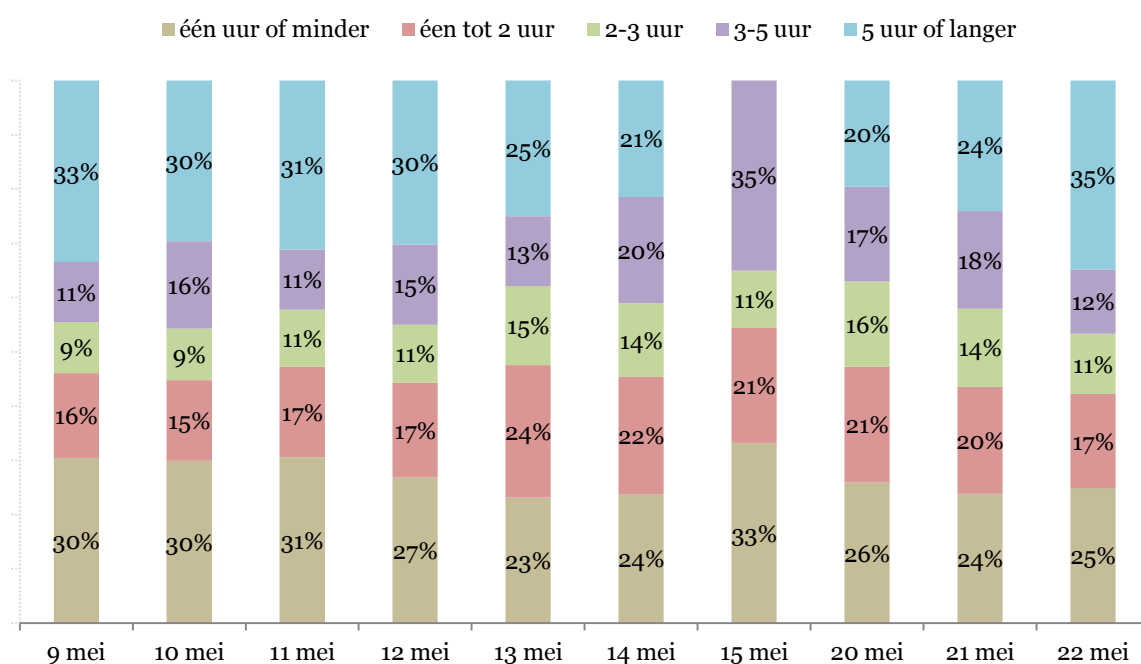
Zoals Figuur 6 laat zien, schommelt de gemiddelde dagelijkse parkeerduur tussen de 2,3 en 4,3 uur. Hierbij is er, in tegenstelling tot het aantal auto's, geen noemenswaardig verschil tussen doordeweekse dagen en het weekend.

Figuur 6. Gemiddelde parkeerduur per dag in uren



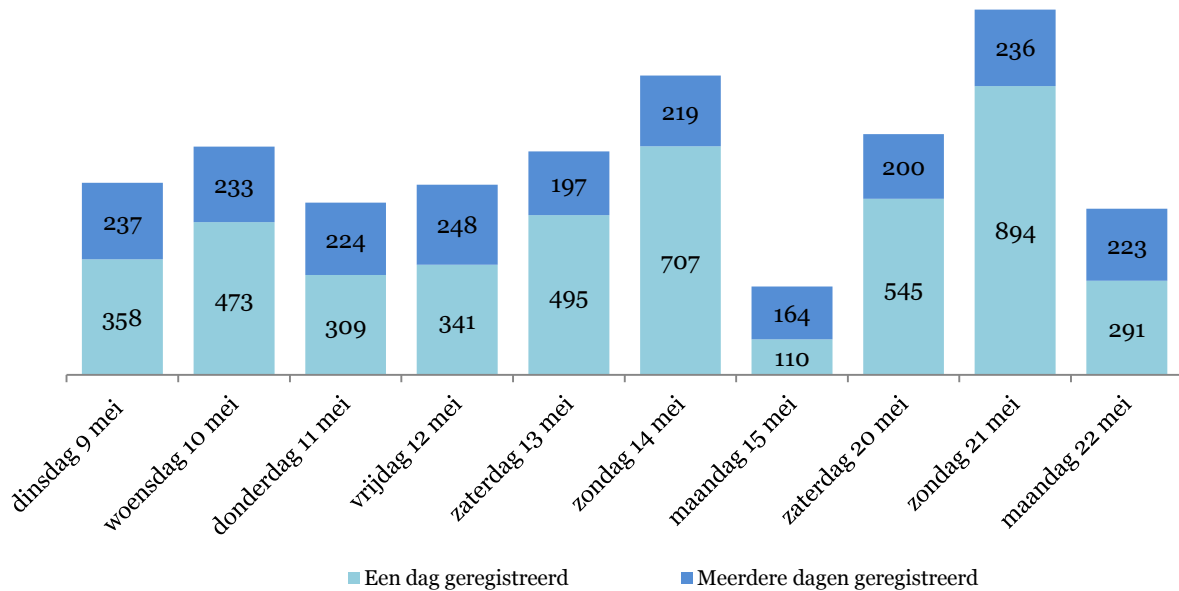
Figuur 7 laat zien hoe de gemiddelde parkeerduur is opgebouwd. Dit laat zien dat ongeveer een kwart tot een derde van de bezoekers blijft maximaal één uur, terwijl een even zo grote groep langer dan vijf uur blijft. De overige derde blijft tussen de twee en vijf uur aanwezig.

Figuur 7. Opbouw van gemiddelde parkeerduur per dag



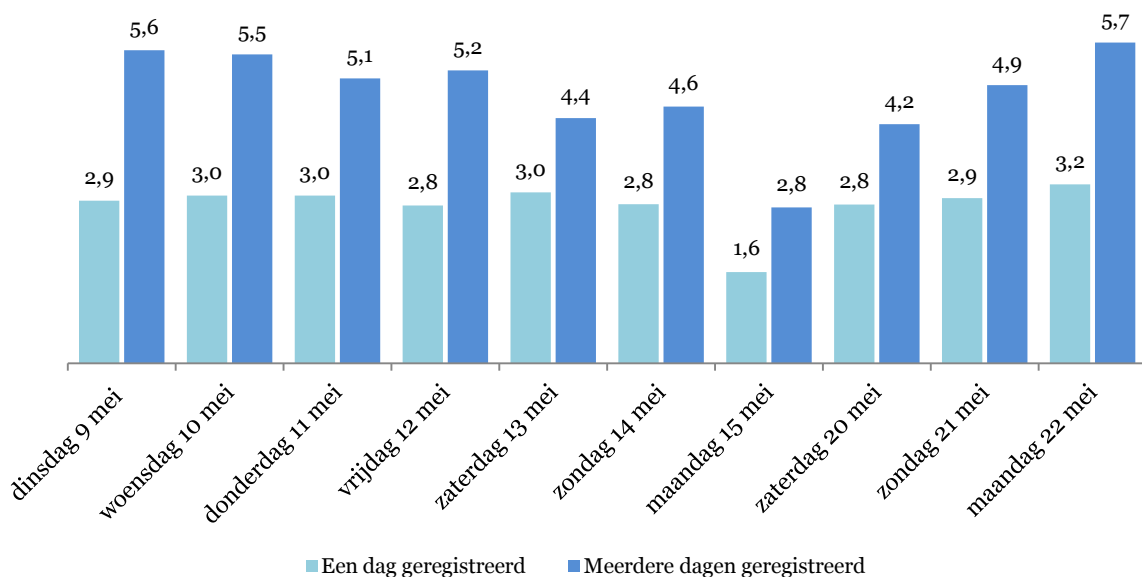
Ook kan er gekeken worden naar de hoeveelheid voertuigen dat eenmalig geregistreerd is en dat meer dan eens geregistreerd is in de betreffende meetperiode. Figuur 8 laat zien er met name in de weekenden er veel incidentele bezoekers zijn, zo waren er op zondag 14 mei 707 voertuigen die in de onderzoeksperiode maar één keer geregistreerd zijn en 219 voertuigen die ook op een andere dag (voor of na die zondag) geregistreerd zijn. Doordeweeks daarentegen zijn er – met name maandag – relatief veel reguliere / frequente bezoekers.

Figuur 8. Aantal eenmalige geregistreerde versus meerdere dagen geregistreerde voertuigen



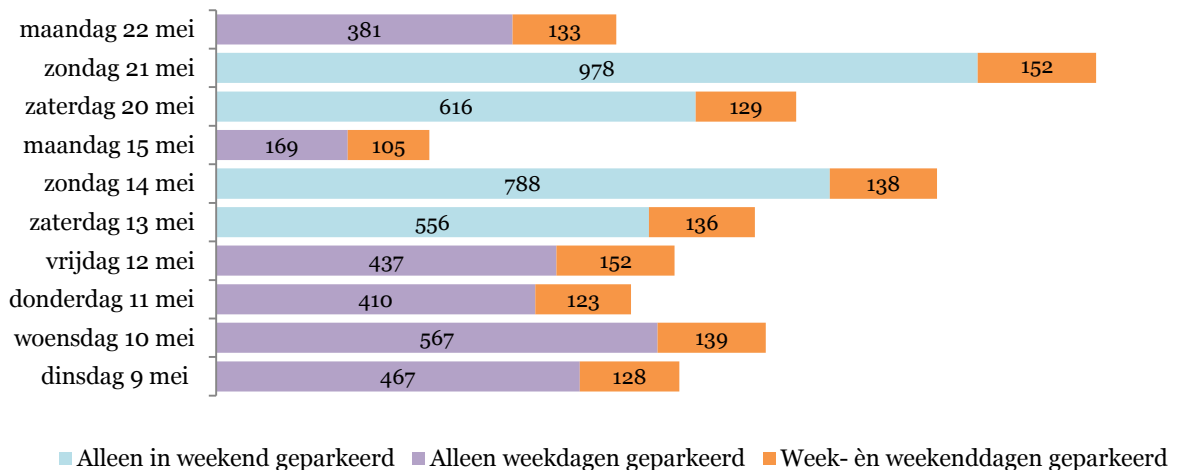
Als er gekeken wordt naar de uitsplitsing van de parkeerduur naar incidentele en frequente parkeerders, dan vallen er een aantal dingen op. Zoals te zien is in Figuur 9, is de gemiddelde parkeerduur van frequente parkeerders doordeweeks langer dan in het weekend. De frequente parkeerders parkeren daarnaast opvallend langer dan incidentele bezoekers.

Figuur 9. Gemiddelde parkeerduur (in uren) eenmalige geregistreerde versus meerdere dagen geregistreerde voertuigen



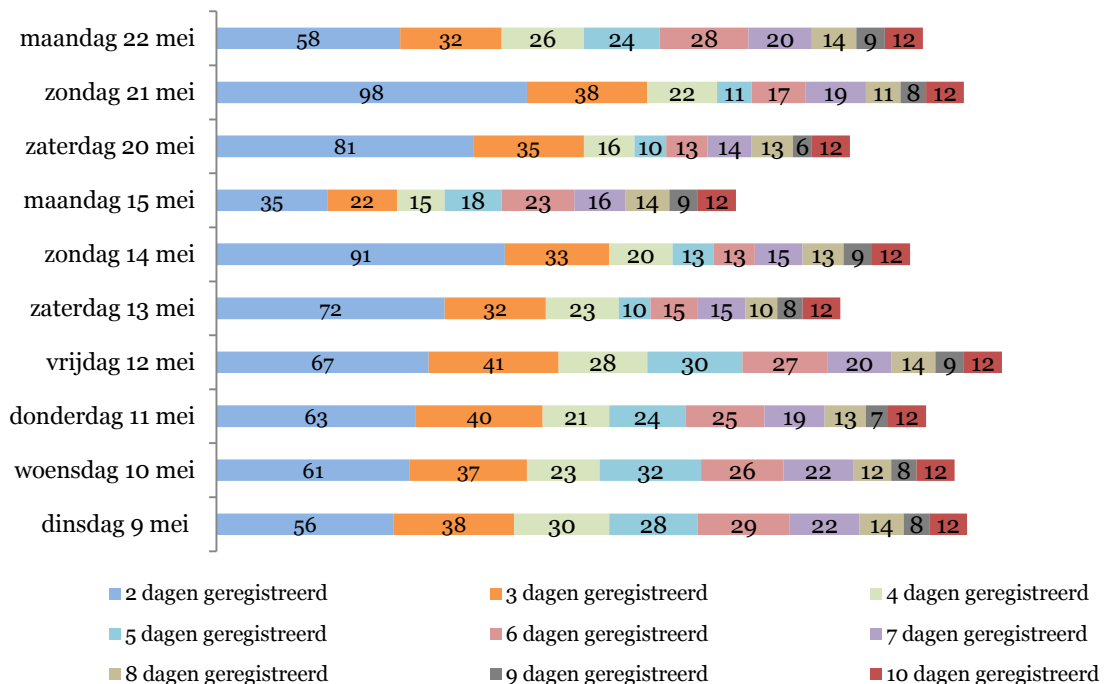
Ook is het interessant om te kijken naar de dagen waarop een voertuig geregistreerd wordt: is dat alleen in het weekend, alleen doordeweeks of zowel in het weekend als doordeweeks. Hierbij is de hele groep bekeken, zowel incidentele als frequente parkeerders, maar automatisch bestaat de groep die zowel doordeweeks als in het weekend is geregistreerd alleen maar uit de groep frequente bezoekers (want meer dan één keer geregistreerd). Figuur 10 laat zien dat de groep die zowel doordeweeks als in het weekend parkeert op 't Oog van Sint Pieter vrij stabiel is. Elke dag parkeren er op enig moment tussen de 105 en 152 voertuigen die zowel doordeweeks als in het weekend op enig moment daar geparkeerd staan.

Figuur 10. Geregisteerde voertuigen naar dagen waarop ze zijn geregistreerd



Tot slot kan er per dag gekeken worden welk 'type' frequente langparkeerder aanwezig is: mensen die enkele keren geregistreerd zijn of bijvoorbeeld de voertuigen die meer dan vijf keer zijn geregistreerd. Figuur 11 laat bijvoorbeeld zien dat er een vaste groep van twaalf voertuigen is dat elke dag op enig moment is geteld.

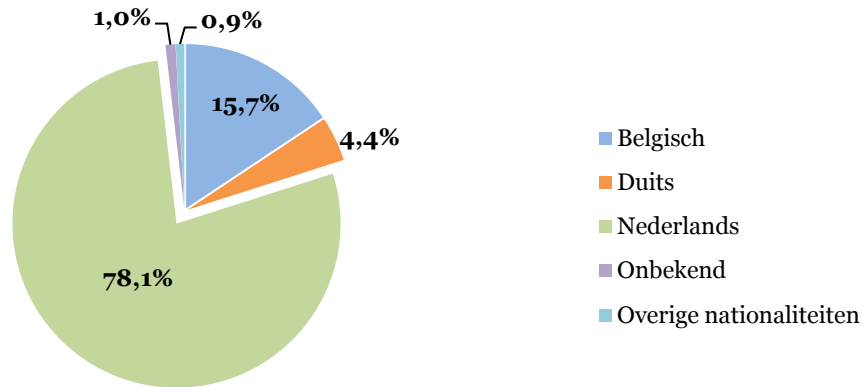
Figuur 11. Samenstelling per dag van voertuigen die meerdere dagen geregistreerd zijn



Nationaliteit en frequentie

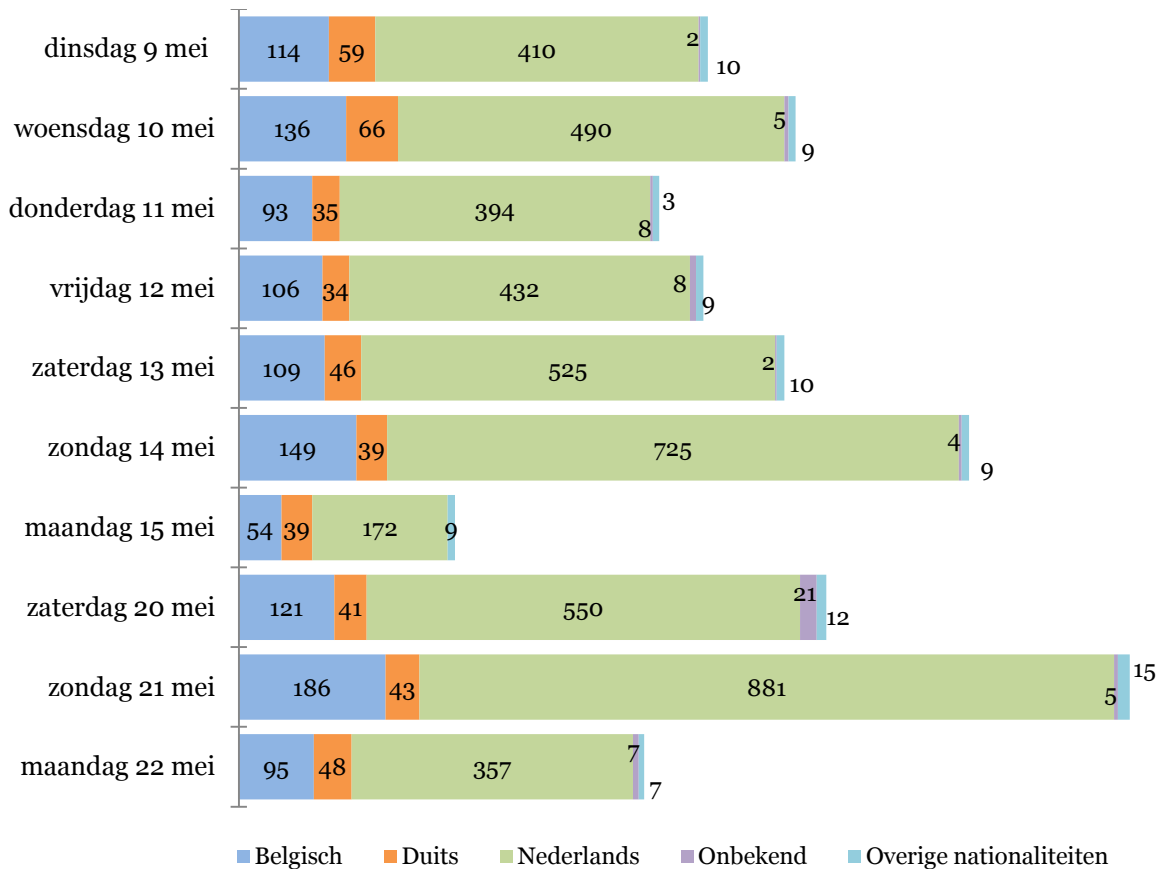
Gekeken naar de herkomst van de voertuigen, dan kan gezegd worden dat ruim driekwart van de geparkeerde voertuigen een Nederlands kenteken heeft. Figuur 12 laat verder zien dat de meeste buitenlandse voertuigen afkomstig zijn uit België en –in mindere mate– Duitsland.

Figuur 12. Herkomst van geparkeerde voertuigen



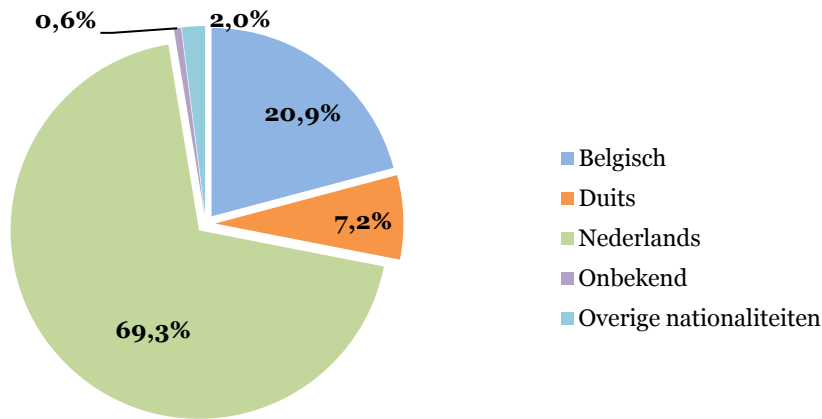
Als we kijken naar de verdeling van nationaliteiten over de verschillende dagen, dan laat Figuur 13 zien dat vooral op zondag er relatief veel Belgische voertuigen geparkeerd staan.

Figuur 13. Verschillende nationaliteiten per dag



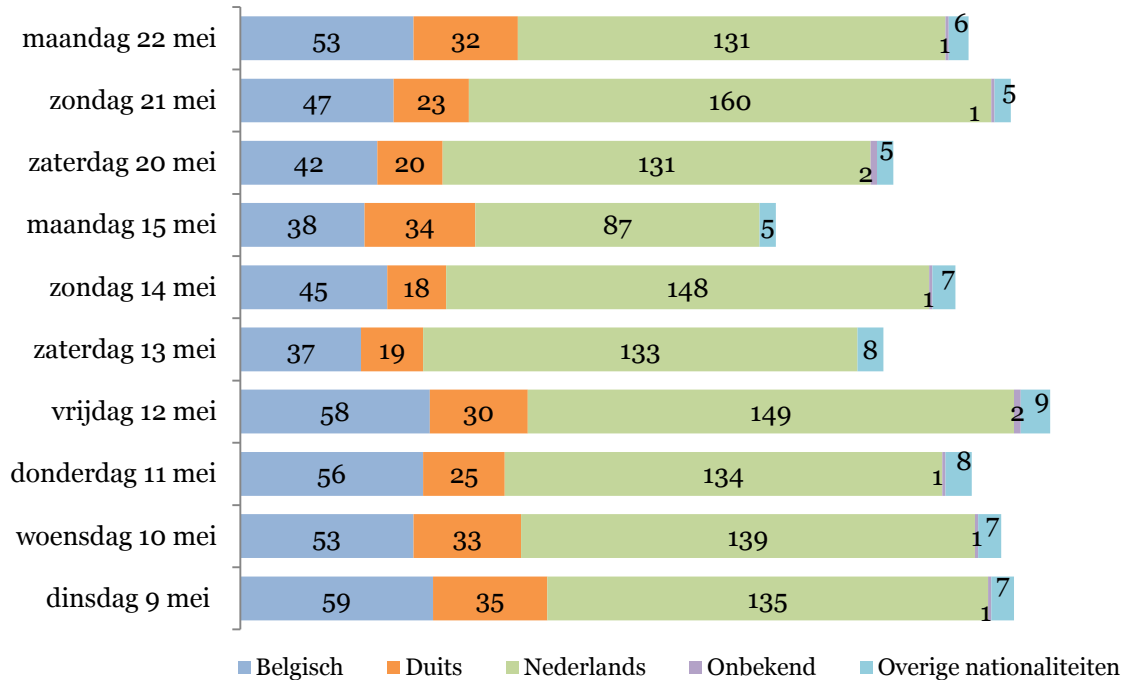
Als we naar de populatie frequente parkeerders kijken, uitgesplitst naar verschillende nationaliteiten, dan laat Figuur 14 zien dat bijna driekwart van de meerdaagse parkeerders de Nederlandse nationaliteit heeft. Eén op de vijf frequente parkeerders is van Belgische herkomst.

Figuur 14. Frequente parkeerders uitgesplitst naar nationaliteit



Als we de groep frequente parkeerders per dag bekijken en uitsplitsen naar nationaliteit, dan is in Figuur 15 te zien dat de groeps grootte er nationaliteit relatief gelijk blijft gedurende de verschillende week- en weekenddagen.

Figuur 15. Frequente parkeerders uitgesplitst naar nationaliteit, per dag



4 Samenvatting

Gedurende tien dagen heeft er een continue meting plaatsgevonden van de parkeerdruk bij 't Oog van Sint Pieter. Hierbij is tussen 07:30 en 18:00 per kwartier genoteerd hoeveel voertuigen de parkeerlocatie op- en afreden, alsmede het kenteken en nationaliteit. Ook is genoteerd hoeveel en welke voertuigen aanwezig waren bij aanvang van de tellingen. Doel van dit onderzoek is om te verifiëren en scherp in beeld te krijgen voor welk soort parkeerders deze locatie zo aantrekkelijk is. Met die informatie wil team Mobiliteit een plan voor parkeerregulering vaststellen en onderbouwen. Het onderliggende doel is om de parkeerders te weren die geen bestemming op Sint Pieter hebben.

Dagelijks zijn er gemiddeld 670 unieke voertuigen geregistreerd. Uit het onderzoek is naar voren gekomen dat op het parkeerterrein de zondag (met name 21 mei) veruit de drukste dag is van de week, waarbij de maximale capaciteit gedurende een groot deel van de dag wordt overschreden. Ook woens- en zaterdag zijn druk. Duidelijk is ook dat er, gezien het grote verschil tussen de hoeveelheid geregistreerde voertuigen om 18:00 en de volgende ochtend om 07:00, nog veel parkeeractiviteiten zijn ná 18:00.

Gemiddeld parkeren bezoekers gedurende 3,5 uur hun voertuig, dit is vrij stabiel over alle dagen. Deze gemiddelde parkeerduur is voor frequente bezoekers hoger (4,8 uur) dan voor eenmalige bezoekers, die gemiddeld 2,8 uur parkeerde. Frequente parkeerders parkeren met name doordeweeks, terwijl eenmalige bezoekers er met name in het weekend parkeren. Gemiddeld 133 personen parkeren zowel doordeweeks als in het weekend zijn of haar voertuig op 't Oog van Sint Pieter.

De meerderheid van alle voertuigen heeft een Nederlands kenteken, de Belgische voertuigen vertegenwoordigde als enagrootste groep bijna 16 % van alle geregistreerde kentekens. Het aandeel Belgische voertuigen is met name op zondag hoog, in vergelijking met andere dagen. Als men echter kijkt naar de nationaliteit van de frequente parkeerders en dit uitsplits naar de dagen dan valt op dat frequente parkeerders uit België met name doordeweeks hun voertuig er parkeren en minder in het weekend. Gekeken naar de voertuigen die meer dan één keer geregistreerd zijn op 't Oog van Sint Pieter was bijna 7 op de 10 voertuigen Nederlands en ruim 2 op de 10 van Belgische komaf.

Bijlage 1

Overzicht meetrondes

Ronde	Van	Tot
1	7.00	7.30
2	7.30	7.45
3	7.45	8.00
4	8.00	8.15
5	8.15	8.30
6	8.30	8.45
7	8.45	9.00
8	9.00	9.15
9	9.15	9.30
10	9.30	9.45
11	9.45	10.00
12	10.00	10.15
13	10.15	10.30
14	10.30	10.45
15	10.45	11.00
16	11.00	11.15
17	11.15	11.30
18	11.30	11.45
19	11.45	12.00
20	12.00	12.15
21	12.15	12.30
22	12.30	12.45
23	12.45	13.00
24	13.00	13.15
25	13.15	13.30
26	13.30	13.45
27	13.45	14.00
28	14.00	14.15
29	14.15	14.30
30	14.30	14.45
31	14.45	15.00
32	15.00	15.15
33	15.15	15.30
34	15.30	15.45
35	15.45	16.00

36	16.00	16.15
37	16.15	16.30
38	16.30	16.45
39	16.45	17.00
40	17.00	17.15
41	17.15	17.30
42	17.30	17.45
43	17.45	18.00
